

I Jornadas de Educación Vial: Mérida, 06/02/2008. 11: 15 a.m.

Red de Planificación de Tráfico Automotor Una aproximación diferente a un Problema Cotidiano

RESUMEN

La red de planificación de Tráfico Automotor, es una aproximación del Centro Nacional de Desarrollo e Investigación en Tecnologías Libres (Cenditel Mérida) al estudio del tráfico automotor con una visión holística en función de que se consideran elementos culturales, políticos, legales, técnicos y comunitarios como un todo que se interrelacionan y que son interdependientes. De igual manera, la Fundación Cenditel ha abordado el estudio del tráfico automotor desde la perspectiva del “Bien Público”, del cogobierno y de la “emergencia” de redes sociales. Para finalizar, se revisa el marco jurídico vigente para encontrar nuevas alternativas que den respuestas a necesidades visibles hoy día en cuanto a la temática planteada. Una de las líneas de acción es una plataforma articuladora de actores que esté disponible y sirva de herramienta para la generación de contenidos, noticias, foros y otras más.

Palabras claves: tráfico automotor, redes sociales, cogobierno, bien público, interdependencias sociales.

Autores: Red de Estudio de Tráfico Automotor de Fundación Cenditel Mérida.

Alberto Medrano: amedrano@cenditel.gob.ve

Angel Serra: aserra@cenditel.gob.ve

Carlos Soto: csoto@cenditel.gob.ve

Erwin Paredes: eparedes@cenditel.gob.ve

Hector Colina: hcolina@cenditel.gob.ve